

UCHWAŁA NR XVII/110/25 RADY GMINY ŚWIESZYNO

z dnia 28 listopada 2025 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 707) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 135 zł;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 135 zł;
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 135 zł.

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	137	137
13	14	137	377
14	15	377	530
15		530	1200
Trzy osie			
12	17	137	237
17	19	237	486
19	21	486	631
21	23	631	972
23	25	972	1511
25		972	1511
Cztery osie i więcej			
12	25	631	640
25	27	640	998
27	29	998	1585
29	31	1585	2350
31		1585	2350

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 50 zł;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 50 zł;
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 50 zł.

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w złotych
--	--------------------------

zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	50	50
18	25	255	461
25	31	537	881
31		1354	1857
Trzy osie i więcej			
12	40	1194	1651
40		1651	2442

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 25 zł.

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów zespołu pojazdów: naczepa, przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	25	25
18	25	171	307
25		307	538
Dwie osie			
12	28	202	297
28	33	588	815
33	38	815	1237
38		1101	1629
Trzy osie i więcej			
12	38	649	903
38		903	1227

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 22 miejsca – 290 zł;
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 490 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XLIII/245/17 Rady Gminy Świeszyno z dnia 30 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 5104).

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Bogdan Koryga

Uzasadnienie

W myśl art. 20 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r., poz. 707) górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wysokość maksymalnych stawek podatku od środków transportowych określił Minister Finansów w obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026. (Monitor Polski z 2025 r. poz. 726).

Stawki minimalne zostały natomiast przedstawione w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (Dz. U. z 2025, poz. 1113).

Potencjał Gminy Świeszyno, zwłaszcza w kontekście położenia i rozwoju komunikacyjnego regionu jest czynnikiem korzystnym dla planów zwiększenia liczby inwestorów w gminie. Jednym z obszarów zainteresowania są firmy transportowe.

Analiza stawek proponowanych przez sąsiednie gminy wymusza jednak konkurencyjność w kwestii ułatwień podatkowych.

Stawki zaproponowane w projekcie są na poziomie stawek minimalnych, co może skutkować wyborem Gminy Świeszyno jako siedziby dla nowych przedsiębiorstw. Następstwem tego będzie zwiększenie podatków od nieruchomości.

Zmniejszenie stawek podatku wpłynie także korzystnie na poprawę sytuacji przedsiębiorców branży transportowej działających obecnie na terenie gminy.